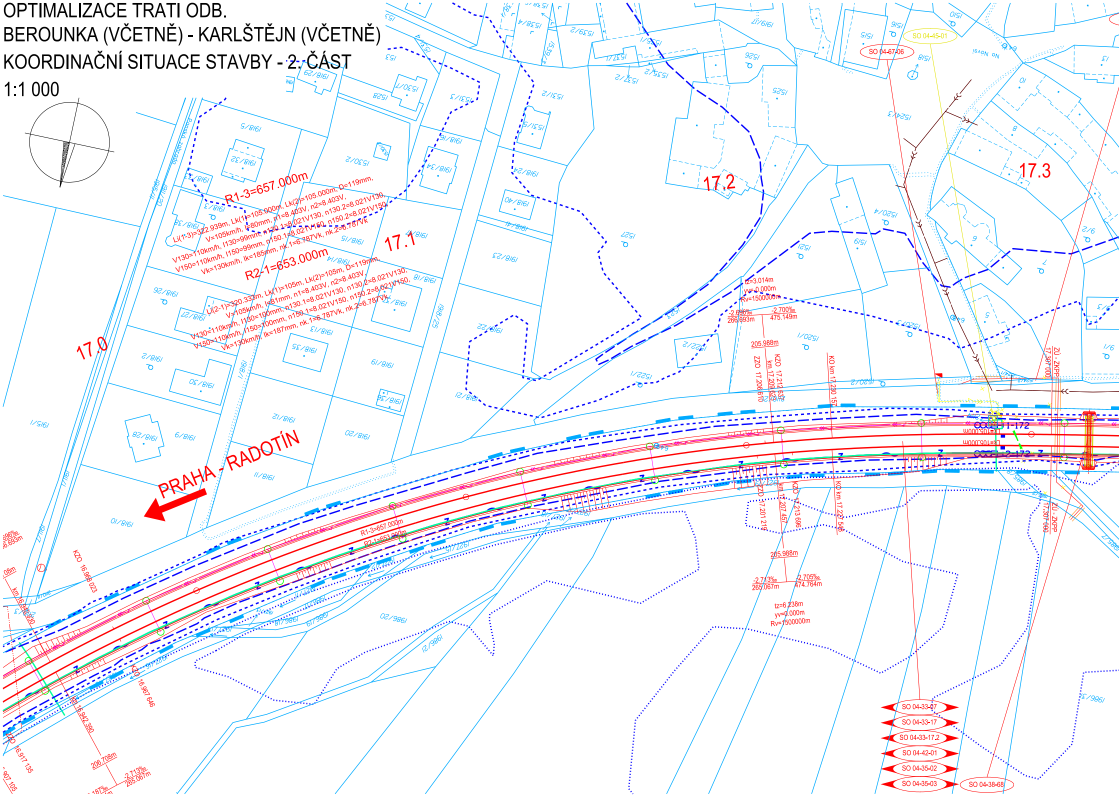
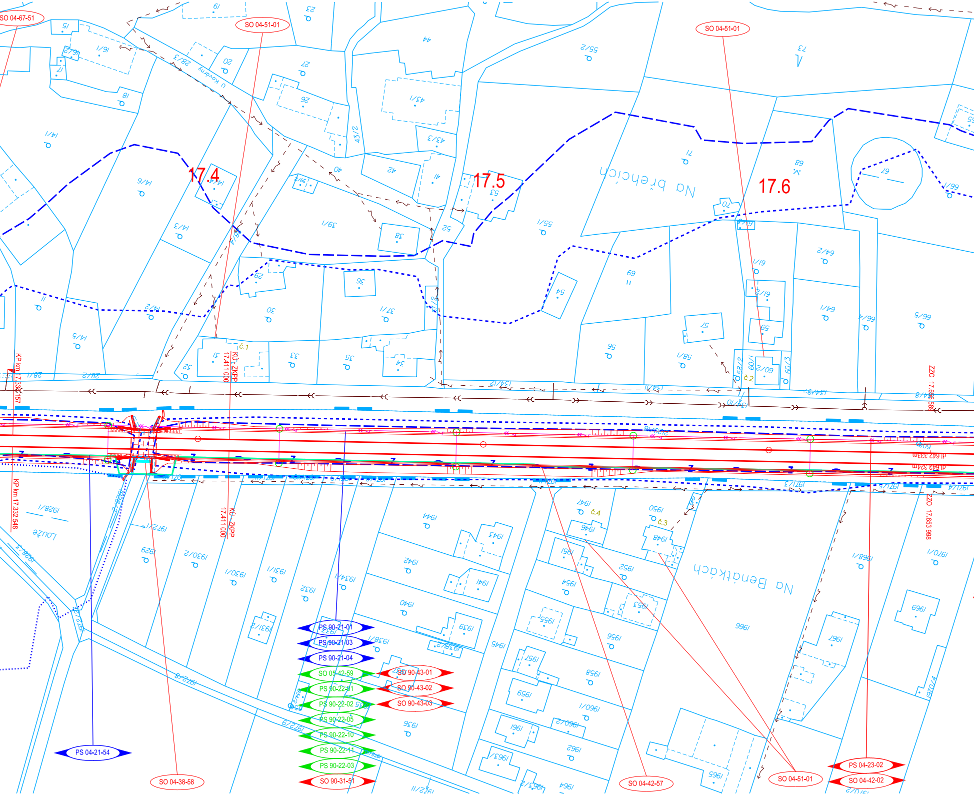
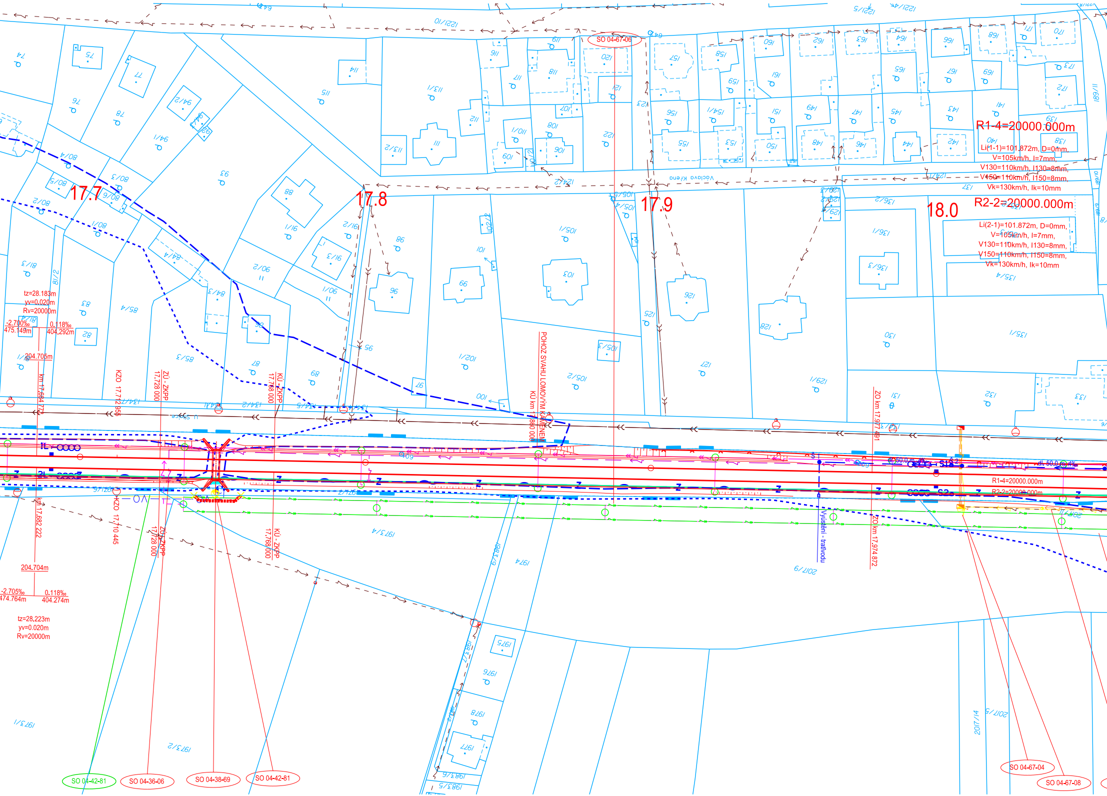
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTĚJN (VČETNĚ)

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 2. ČÁST

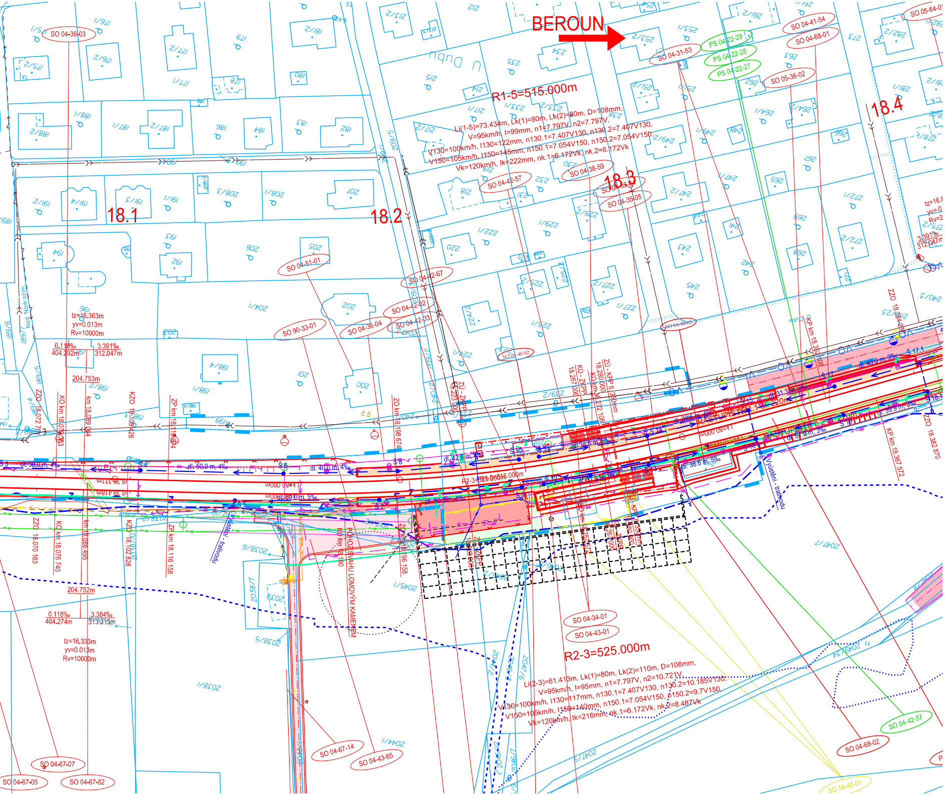
1:1 000


17.0
17.1
17.2
17.3
PRAHA - RADOTÍN
R1-3=657.000m
Li(1-3)=322.939m, Lk(1)=105.000m, Lk(2)=105.000m, D=119mm,
V=105km/h, I=80mm, n1=8.403V, n2=8.403V,
V130=110km/h, I130=99mm, n130.1=8.021V130, n130.2=8.021V130,
V150=110km/h, I150=99mm, n150.1=8.021V150, n150.2=8.021V150,
Vk=130km/h, Ik=185mm, nk.1=6.787Vk, nk.2=6.787Vk
R2-1=653.000m
Li(2-1)=320.333m, Lk(1)=105m, Lk(2)=105m, D=119mm,
V=105km/h, I=81mm, n1=8.403V, n2=8.403V,
V130=110km/h, I130=100mm, n130.1=8.021V130, n130.2=8.021V130,
V150=110km/h, I150=100mm, n150.1=8.021V150, n150.2=8.021V150,
Vk=130km/h, Ik=187mm, nk.1=6.787Vk, nk.2=6.787Vk
R1-3=657.000m
R2-1=653.000m
KZO 16.968 023
KZO 16.967 646
km 16.942 390
km 16.949 930
KZO 16.917 135
ZZO 17.206 610
KZO km 17.212 635
km 17.209 629
KO km 17.280 157
ZZO 17.201 219
km 17.207 457
KZO 17.213 696
KO km 17.227 546
ZÚ - ZKPP 17.307 000
ZÚ - ZKPP 17.307 000
tz=3.014m
yv=0.000m
Rv=1500000m
-2.696‰
266.693m
-2.700‰
475.149m
205.988m
205.988m
-2.713‰
265.067m
2.705‰
474.764m
tz=6.238m
yv=0.000m
Rv=1500000m
206.708m
-2.713‰
265.067m
SO 04-45-01
SO 04-67-06
SO 04-33-07
SO 04-33-17
SO 04-33-17.2
SO 04-42-01
SO 04-35-02
SO 04-35-03
SO 04-38-68
Lk=105.000m
Lk=105.000m
1918/32
1918/33
1918/3
1918/38
1918/5
1530/2
1530/7
1528
1918/29
1531/3
1918/34
1918/16
1531/2
1531/5
1918/24
1918/40
1918/41
1918/23
1918/25
1918/22
1918/21
1918/26
1918/27
1918/2
1918/30
1918/28
1918/9
1918/12
1918/11
1918/10
1918/20
1918/19
1918/35
1918/13
1918/14
1918/15
1918/17
1918/18
1918/36
1918/1
1915/1
1911/20
1915/11
1527
1525
1526
1524/3
1520/4
1521
1520/1
1520/2
1522/1
1522/2
1516
1515
1518
1510
1986/20
1986/21
1986/19
1986/18
1986/17
1986/3
Na Návsi


SO 04-67-51
SO 04-51-01
SO 04-51-01
17.4
17.5
17.6
U Kovárny
Na břehcích
Na Benátkách
Louže
KP km 17.332.157
KP km 17.332.548
KÚ ZKPP
17.411 000
KÚ ZKPP
17.411 000
ZZO 17.653.589
ZZO 17.653.998
dl 642 333m
dl 642 324m
č.1
č.2
č.3
č.4
PS 90-21-01
PS 90-21-03
PS 90-21-04
SO 05-42-59
PS 90-22-01
PS 90-22-02
PS 90-22-05
PS 90-22-10
PS 90-22-11
PS 90-22-03
SO 90-31-51
SO 90-43-01
SO 90-43-02
SO 90-43-03
PS 04-21-54
SO 04-38-58
SO 04-42-57
SO 04-51-01
PS 04-23-02
SO 04-42-02



SO 04-67-06
R1-4=20000.000m
Li(1-1)=101.872m, D=0mm,
V=105km/h, I=7mm,
V130=110km/h, I130=8mm,
V150=110km/h, I150=8mm,
Vk=130km/h, Ik=10mm
R2-2=20000.000m
Li(2-1)=101.872m, D=0mm,
V=105km/h, I=7mm,
V130=110km/h, I130=8mm,
V150=110km/h, I150=8mm,
Vk=130km/h, Ik=10mm
17.7
17.8
17.9
18.0
tz=28.183m
yv=0.020m
Rv=20000m
-2.700‰
475.149m
0.118‰
404.292m
204.705m
km 17.684 772
KZO 17.712 955
17.728 000
ZÚ - ZKPP
17.768 000
KÚ - ZKPP
POHOZ SVAHU LOMOVÝM KAMENEM
KÚ km 17.860 000
ZO km 17.977 491
Š 1
dl. 50.0 m
S18
S2
R1-4=20000.000m
R2-2=20000.000m
Vyústění - trativodu
ZO km 17.974 872
km 17.682 222
KZO 17.710 445
17.728 000
ZÚ - ZKPP
17.768 000
KÚ - ZKPP
204.704m
-2.705‰
474.764m
0.118‰
404.274m
tz=28.223m
yv=0.020m
Rv=20000m
SO 04-42-81
SO 04-36-06
SO 04-38-69
SO 04-42-81
SO 04-67-04
SO 04-67-08


BEROUN
R1-5=515.000m
Li(1-5)=73.434m, Lk(1)=80m, Lk(2)=80m, D=108mm,
V=95km/h, I=99mm, n1=7.797V, n2=7.797V,
V130=100km/h, I130=122mm, n130.1=7.407V130, n130.2=7.407V130,
V150=105km/h, I150=145mm, n150.1=7.054V150, n150.2=7.054V150,
Vk=120km/h, Ik=222mm, nk.1=6.172Vk, nk.2=6.172Vk
R2-3=525.000m
Li(2-3)=61.413m, Lk(1)=80m, Lk(2)=110m, D=108mm,
V=95km/h, I=95mm, n1=7.797V, n2=10.721V,
V130=100km/h, I130=117mm, n130.1=7.407V130, n130.2=10.185V130,
V150=105km/h, I150=140mm, n150.1=7.054V150, n150.2=9.7V150,
Vk=120km/h, Ik=216mm, nk.1=6.172Vk, nk.2=8.487Vk
18.1
18.2
18.3
18.4
U Dubu
Nad Nádražím
tz=16.363m
yv=0.013m
Rv=10000m
0.118‰
404.292m
3.391‰
312.047m
204.753m
ZZO 18.072 701
KO km 18.079 363
km 18.089 064
KZO 18.105 428
ZP km 18.118 674
ZO km 18.198 674
ZÚ - ZKPP 18.223 000
KÚ - ZKPP 18.267 000
KO km 18.272 108
ZÚ - KPP tl. 350mm 18.280 000
KP km 18.354 408
ZZO 18.364 2
KP km 18.367 572
ZZO 18.382 870
ZZO 18.070 163
KO km 18.076 740
km 18.086 495
KZO 18.102 828
ZP km 18.116 158
ZO km 18.196 158
KO km 18.180
204.752m
0.118‰
404.274m
3.384‰
313.215m
tz=16.333m
yv=0.013m
Rv=10000m
tz=16.
yv=0
Rv=2
3.391‰
312.047m
dl. 50.0 m, 4‰
dl. 50.0 m, 4‰
dl. 40.0 m, 4‰
dl. 39.311m
dl. 39.418m
dl. 50.0 m, 5‰
dl. 38.5 m, 5‰
dl. 37.3 m, 5‰
dl. 36.6 m, 4‰
dl. 38.6 m, 5‰
dl. 40.0 m, 3‰
dl. 39.9 m, 3‰
dl. 31.3
Š 3
Š 4
Š 5
Š 6
Š 10
Š 12
Š 13
Š 14
Š 15
Š 16
Š 17
Š 18
NÁSTUPIŠTĚ č.1
Lk=80.000m
Lk=110.000m
Vyústění - trativodu
Vyústění - trativodu
POHOZ SVAHU LOMOVÝM KAMENEM
SO 04-36-03
SO 04-51-01
SO 04-42-67
SO 04-42-02
SO 04-42-03
SO 04-36-04
SO 90-33-01
SO 04-42-57
SO 04-38-59
SO 04-35-04
SO 04-35-05
SO 04-31-53
SO 04-40-03
SO 04-40-02
PS 04-22-29
PS 04-22-28
PS 04-22-27
SO 04-41-54
SO 04-68-01
SO 05-36-02
SO 05-64-0
SO 04-34-01
SO 04-43-01
SO 04-42-57
SO 04-68-02
SO 04-45-01
SO 04-67-14
SO 04-43-65
SO 04-67-07
SO 04-67-05
SO 04-67-52
Č.5
171/1
175/1
175/2
176/2
177/1
177/2
178
179
180
181/2
182
183
184
185
186
187/1
187/2
188/1
188/2
189/4
189/5
189/6
189/7
190
191/1
191/2
191/3
191/4
192
193
194
196
197
198/1
198/2
198/3
198/4
198/5
199
200
201
202
203
204/1
205
206
207
208/1
208/2
208/3
209/1
209/2
209/5
212
213/2
214
215
217/1
217/2
218
219
220
221/1
221/2
222/1
222/2
223
224/1
224/2
225/1
225/2
226
227/1
227/2
229/1
229/2
230
231
232
233/1
233/2
234
235
238
239/2
240/2
240/3
241
242
243
244
245
247/1
247/2
248
249/1
249/2
251/1
251/2
252
253/1
253/2
262
263
264/1
264/2
265
266
267
268
269
272/1
272/2
273
281/2
282/1
282/2
2038/2
2038/5
2038/6
2038/7
2038/9
2038/1
2039
2040/2
2041/1
2044/1
2044/2
2045/1
2046/3
2046/7
2046/12
2047/1
2047/5
2047/6
2047/9
2049/34

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- DEMOLICE
- DEMOLICE OBJEKTŮ
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- NÁVAZNÉ INVESTICE, SOUBĚŽNÉ STAVBY
- KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE POZEMKŮ
- KATASTRÁLNÍ MAPA - SLUČKOVÁ HRANICE
- KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- OCHRANNÉ PÁSMO SŽDC
- VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- IPO (ÚTLUM DO 2dB)
- IPO (ÚTLUM NAD 2dB)
- SANACE SKALNÍCH SVAHŮ
- ROZHLEDY PŘEJEZD
- NÁSTUPIŠTĚ
- PŘEJEZDY
- SVAH ZÁŘEZU
- SVAH NÁSPU
- POZEMNÍ KOMUNIKACE
- CHODNÍK
- VJEZD
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
- OPĚRNÉ/ZÁRUBNÍ ZDI
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- BETONOVÉ PANELY
- DLAŽBA PROPUSTEK
- ZELEŇ - NOVÁ
- ZELEŇ - KÁCENÉ STROMY
- ZELEŇ - KÁCENÉ KEŘE
- ZELEŇ - KÁCENÝ POROST
- ZELEŇ - REKULTIVACE
- ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 5
- ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 20
- ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 100
- HRANICE NEBEZPEČNÉHO PÁSMA PŘEJEZDU

- OBVOD STAVBY
- OBJÍZDNÁ TRASA
- SONDY
- VRTY

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KABEL VO PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- VODOVOD - SPRÁVCE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - SPRÁVCE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - SPRÁVCE
- KABEL NN do 1kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- KABEL NN do 1 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- KABEL VN do 35 kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- KABEL VN do 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- KABEL VVN do 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- OPTICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- SDK KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- SDK KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- METALICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- PLYN NTL - SPRÁVCE
- PLYN STL - SPRÁVCE
- PLYN VTL - SPRÁVCE
- KABEL NN PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
- KABEL NN NADZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
- ZABEZPEČOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
- SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
- TRAKČNÍ VEDENÍ
- MAGISTRÁLNÍ ROZVOD 22kV
- TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
- TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - SPRÁVCE

LEGENDA USES:

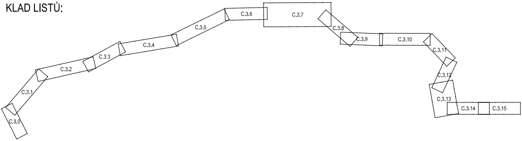
- EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA
- NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACE
- PŘÍRODNÍ REZERVACE
- PŘÍRODNÍ PAMÁTKA
- OCHRANNÁ PÁSMA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ
- LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
- LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
- REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
- REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM

POZNÁMKA:

1. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.
   PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.
2. SEZNAM PS A SO JE UVEDEN V KOORDINAČNÍ SITUACI V PŘÍLOZE č. 00.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

KLAD LISTŮ:


C.3.0
C.3.1
C.3.2
C.3.3
C.3.4
C.3.5
C.3.6
C.3.7
C.3.8
C.3.9
C.3.10
C.3.11
C.3.12
C.3.13
C.3.14
C.3.15

ČISTOPIS 08/2019
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"
SUDOP PRAHA®
SUDOP EU
PRODEX®
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Správce:
SUDOP PRAHA®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT
Asistent vedoucího týmu: ING. LUKÁŠ PÁNÍK
Specialista profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska: ING. OTA HELLER
Odpovědný projektant SO, IO, PS: Steiner ING. ONDŘEJ STEINER
Vypracoval: Steiner ING. ONDŘEJ STEINER
Kontroloval: ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:
**OPTIMALIZACE TRATI ODB.
BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy: 17-316.230
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 08/2019
Číslo části: C

Název přílohy:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2. ČÁST

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 10xA4
Číslo přílohy: **2.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.